NETIS評価情報 登録製品

FRD FURUKAWA

超低騒音油圧ブレーカ

SS-box スーパーサイレント

国土交通省の新技術活用システム NETIS『評価情報』に登録。

『超低騒音油圧ブレーカを用いた解体・掘削工法』

NETIS登録番号：TH-090016-V

「評価情報」の活用提案は、

工事成績評定に **＋4点** が加算。

騒音環境負荷の低減に貢献する『こだわりのスーパーサイレント仕様』

小型から大型機種まで堂々のラインナップを取り揃えました。

スーパーサイレントSS-box仕様は、油圧ブレーカ自体に遮音・防音・防振効果を持たせたことで、作業現場の騒音問題や周辺環境、労働環境問題の改善等に対応できるようになりました。少コストにて環境にやさしく快適な作業空間をもたらすことができることにより、一般都市土木工事からビル解体工事、掘削作業にと積極的に活用することができることにより、国土交通省のNETIS（ネティス）に“超低騒音油圧ブレーカを活用する工法”として登録申請を行い、公共工事等での活用実績を積み重ねてきました。2012年2月、事後評価を得て**『評価情報』**（V：Value）にステップアップしました。

「評価情報」の移行にともない、国土交通省の直轄工事に於いて、施工者が新技術活用提案すると、**工事成績評定へ最大4点の加点**（活用効果調査結果が120点以上の場合）の対象となりますので活用提案がさらにしやすくなりました。

FRD FURUKAWA 古河ロックドリル株式会社

音と振動を抑えたオペレータにやさしい
こだわりの超低騒音油圧ブレーカ!

超低騒音油圧ブレーカ
SS-box スーパーサイレント

騒音環境負荷の低減に貢献

超低騒音・低振動化が稼働場所を大幅に広げます!

*低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内基準によるものです。

超低騒音油圧ブレーカ活用の経済性効果

油圧ブレーカ自体の遮音・騒音・振動低減効果がもたらす経済性効果として、工事計画での防音対策の簡便化が可能となり、遮音シート・遮音壁の最小化が行えます。また、人にとって耳障りと感じる周波数帯の音圧レベルを大幅に低減した特長により、作業環境の改善、周辺環境への影響抑制が図られ、騒音苦情による工事計画変更や日程遅延等のリスク軽減も期待できます。そして、振動低減効果はオペレータの疲労蓄積低減などの労働安全衛生面の向上につながります。

油圧ブレーカは、衝撃エネルギーにより動的に破砕することから破砕効率が高く、かつ破砕可能な対象物の範囲が格段に広いことから、SS-box油圧ブレーカを積極的に活用することで工期の短縮が図られます。

■SS-box油圧ブレーカ仕様

Model		Fx25	Fx35	Fx45	Fx55	Fc90	Fc120
総質量(SS-box仕様)	kg	126	168	218	305	520	850
全　長(SS-box仕様)	mm	961	1,061	1,171	1,267	1,633	1,983
打撃数	min^{-1}	600～1,500	600～1,300	600～1,100	500～1,100	425～675	400～650
所要油量	L/min	18～32	24～42	30～56	40～72	45～80	70～110
作動油圧	MPa	10～14	12～16	12～16	12～16	12～15	16～18
ロッド径	mm	45	52	60	68	90	105
適合台車	ton	1.5～2.5	2.5～3.5	3.5～4.5	4.5～5.5	6.0～9.0	9.0～14
15m地点の騒音レベル ＊注)	dB(A)	76.8	77.8	78.2	79.9	80.0	83.4

Model		F22	F27	F35	F45
総質量(SS-box仕様)	kg	1,735	2,060	2,615	3,470
全　長(SS-box仕様)	mm	2,377	2,499	2,672	2,884
打撃数	min^{-1}	360～460	340～440	320～400	300～350
所要油量	L/min	145～180	155～190	175～220	200～250
作動油圧	MPa	16～18	16～18	16～18	16～18
ロッド径	mm	135	140	150	165
適合台車	ton	19～22	22～26	26～32	32～44
15m地点の騒音レベル ＊注)	dB(A)	84.1	85.3	86.5	87.0

＊注)　騒音レベルは、機側15m地点の実測値を参考値として記載したものであり補償値ではありません。実際の作業時とは油圧ブレーカ本体の設定条件や現場等の条件が異なります。
騒音測定は、当社の基準により測定したものです。

注意
- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行なってください。

- 油圧ブレーカの運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」と「車両系建設機械（整地・積込・運搬・掘削）運転技能講習」 の両方の運転資格が必要です。機体質量３トン未満の場合は、それぞれの運転特別教育を修了した方となります。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 機械から離れる場合は、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様とデザインは予告なく変更することがあります。

■NETIS(ネティス)とは

新技術情報提供システム（New Technology Information System : NETIS）は、国土交通省が公共工事等における新技術の活用のため、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として整備したデータベースシステムです。NETISは、国土交通省のインターネットで運用されており、「申請情報」と事後評価を実施した「評価情報」の2種類が一般公開されていますので、有用な新技術の情報を誰でも容易に入手、活用することが可能です。

NETISホームページ：http://www.netis.mlit.go.jp

「NETISトップページ」から検索欄で各記事の指定の検索ワードもしくは登録番号で検索していただくと該当する記事にヒットします。

古河機械金属グループ
古河ロックドリル株式会社

本　社　〒103-0027　東京都中央区日本橋一丁目5番3号　☎ 03(3231)6961
札 幌 支 店 ☎ 011(786)1800　北 陸 出 張 所 ☎ 076(238)4688
東 北 支 店 ☎ 022(384)1301　関 西 支 店 ☎ 06(6475)8251
関 東 支 店 ☎ 027(326)9611　広 島 営 業 所 ☎ 082(832)3541
東 京 支 店 ☎ 048(227)4560　九 州 支 店 ☎ 092(948)1888
名 古 屋 支 店 ☎ 0568(76)7755　鹿 児 島 出 張 所 ☎ 099(262)3505

ISO9001、ISO14001 認証取得
高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格 ISO9001、ISO14001 の認証をドイツ最大の認証機関 TÜV Rheinland から取得しました。

お問合せは

SS-box-J1205-F4

弊社ホームページは、古河ロックドリル　検索

このカタログは植物油インクで印刷しています。